

и в дальнейшем должны быть включены в мониторинг национальной безопасности и соответствующим образом внесены в Программу по улучшению безопасности полетов. Важно это, потому что включение в эту программу полетов над территориями других стран, в том числе и в Африку, может привести к тому, что в дальнейшем эти страны будут вынуждены вносить в свою программу по улучшению безопасности полетов соответствующие изменения.

Несмотря на то что в Африке не было никаких крупных аварий или катастроф (см., например, Красную книгу Африки [1980-1981]), тем не менее в Африке имеются опасные факторы, способствующие возникновению аварий. Помимо этого, Африка имеет ряд других недостатков, связанных с организацией полетов. В частности, в Африке отсутствует единая система авиационного контроля, что затрудняет выполнение полетов. Кроме того, в Африке отсутствуют нормативные документы, регулирующие полеты над территориями других стран. Поэтому, в связи с тем что в Африке имеется ряд недостатков, связанных с организацией полетов, необходимо внести соответствующие изменения в Программу по улучшению безопасности полетов.

Член I

Следует отметить, что Африка (1981-1982) - единственное из стран Африканского континента, которое не имеет в своем составе единой системы авиационного контроля, что затрудняет выполнение полетов. В связи с этим, необходимо создать в Африке единый орган, ответственный за организацию полетов над территориями других стран, а также для выполнения соответствующих функций.

Кроме того, необходимо учесть тот факт, что в Африке отсутствует единый нормативный документ, регулирующий полеты над территориями других стран.

Член II

Важно отметить, что Африка (1981-1982) - единственное из стран Африканского континента, которое не имеет в своем составе единой системы авиационного контроля, что затрудняет выполнение полетов.

Дальнейшее развитие африканской авиации требует создания единой системы авиационного контроля, которая должна включать в себя единый орган, ответственный за организацию полетов над территориями других стран, а также для выполнения соответствующих функций. Для этого необходимо создать единый нормативный документ, регулирующий полеты над территориями других стран.

В Африке необходимо создать единый нормативный документ, регулирующий полеты над территориями других стран, а также для выполнения соответствующих функций. Для этого необходимо создать единый нормативный документ, регулирующий полеты над территориями других стран.

В Африке необходимо создать единый нормативный документ, регулирующий полеты над территориями других стран, а также для выполнения соответствующих функций. Для этого необходимо создать единый нормативный документ, регулирующий полеты над территориями других стран.

Следует отметить, что введение в практику МБРП, несмотря на то что оно предполагает применение на территории Российской Федерации, не является обязательным для применения в судопроизводстве в Российской Федерации.

В Приморском крае практика не предусматривает обязательного применения МБРП, но практика показывает, что введение в практику МБРП способствует улучшению качества правосудия в Приморском крае.

В Приморском крае практика не предусматривает обязательного применения МБРП, но практика показывает, что введение в практику МБРП способствует улучшению качества правосудия в Приморском крае.

Статья 2

Новые правила суда по уголовным делам Приморского края

1. В Приморском крае применяются правила суда по уголовным делам Приморского края, изложенные в настоящем Правиле. Кругом Министерства юстиции Российской Федерации № 111 от 15.01.2002 г. «О введении в действие Уголовных правил судопроизводства в Приморском крае» (далее – «Правила») и иных нормативных правовых актов, определяющих порядок применения Правил судопроизводства в Приморском крае, не противоречат Правилу судопроизводства в Приморском крае, изложенному в настоящем Правиле, и не являются предметом применения Правил судопроизводства в Приморском крае.

2. Для осуществления правоприменительной функции в Приморском крае суды судят дела в соответствии с Правилами судопроизводства в Приморском крае, а также в соответствии с нормативными правовыми актами, определяющими порядок применения Правил судопроизводства в Приморском крае, и в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации № 111 от 15.01.2002 г. «О введении в действие Уголовных правил судопроизводства в Приморском крае».

3. Для осуществления правоприменительной функции в Приморском крае суды судят дела в соответствии с нормативными правовыми актами, определяющими порядок применения Правил судопроизводства в Приморском крае, а также в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации № 111 от 15.01.2002 г. «О введении в действие Уголовных правил судопроизводства в Приморском крае».

4. Для осуществления правоприменительной функции в Приморском крае суды судят дела в соответствии с нормативными правовыми актами, определяющими порядок применения Правил судопроизводства в Приморском крае, а также в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации № 111 от 15.01.2002 г. «О введении в действие Уголовных правил судопроизводства в Приморском крае».

Статья 3

Новые правила суда по уголовным делам Приморского края

1. В Приморском крае практика не предусматривает обязательного применения Правил судопроизводства в Приморском крае.

2. В Приморском крае практика не предусматривает обязательного применения Правил судопроизводства в Приморском крае, но практика показывает, что введение в практику Правил судопроизводства в Приморском крае способствует улучшению качества правосудия в Приморском крае.

Л. Воронов, профессор, Иванов А. Борис, Генерал-лейтенант
Генерал-лейтенант Денисов Николай Евгеньевич, Генерал-лейтенант
Командир эскадрильи

Слайд 6

Таким образом, Павлович и его подчиненные не
заподозрили бывшего пилота в том, что тот имел в виду убийство
девушки, и это несмотря на то, что сам Павлович знал о том, что
пилотка не вернулась из купания в реке Каменке.

Павлович, Генерал-лейтенант, не знал о том, что Павлович и
Следователь убийства.

Слайд 7

Для выяснения правомерности действий Следователя
Генерал-лейтенант Следователь не имеет права вносить
изменения в материалы дела без согласия следователя.

— «Все эти годы пытается скрыть вину в убийстве девушки в реке Каменке», — «Павлович и его подчиненные
заподозрили бывшего пилота в убийстве девушки в реке Каменке».

— «Следователь не имеет права вносить изменения в
материалы дела без согласия следователя, а Павлович и его подчиненные
заподозрили бывшего пилота в убийстве девушки в реке Каменке».

— «Павлович и его подчиненные заподозрили бывшего пилота в убийстве девушки в реке Каменке, а Следователь не имеет права вносить изменения в
материалы дела без согласия следователя».

— «Следователь не имеет права вносить изменения в
материалы дела без согласия следователя, а Павлович и его подчиненные
заподозрили бывшего пилота в убийстве девушки в реке Каменке».

— «Павлович и его подчиненные заподозрили бывшего пилота в убийстве девушки в реке Каменке, а Следователь не имеет права вносить изменения в
материалы дела без согласия следователя».

Слайд 8

В первом документе Павлович и Следователь вносят изменения
в материалы дела без согласия следователя.

— «Павлович и его подчиненные заподозрили бывшего пилота в
убийстве девушки в реке Каменке».

— «Павлович и его подчиненные заподозрили бывшего пилота в убийстве девушки в реке Каменке, а Следователь не имеет права вносить изменения в
материалы дела без согласия следователя».

Слайд 9

— «Павлович и его подчиненные заподозрили бывшего пилота в
убийстве девушки в реке Каменке».

— «Следователь не имеет права вносить изменения в
материалы дела без согласия следователя».